**Základní technické údaje speciálních drážních vozidel řady MVTV2.2:**

Výrobce: Vagónka Studénka

Modernizace: 2012/2013

Technické podmínky: TP č. 2-167/82 a TP 8010-067

Uspořádání pojezdu: A´o A´o

Rychlost max. dovolená: 90 km/h

Průměr kol (nových/opotřebených): 840/780 mm

Hmotnost vozidla: 28 + 3% - 1%

Brzdová váha P: 20 t

Délka vozidla: 13970 mm

Rozvor náprav: 8000 mm

Rozchod vozidla: 1435 mm

Druh registračního rychloměru: Elektronický

Akumulátorové baterie – napětí/druh/počet 12 V/Pb/2

Kompresory – počet x typ: 1x3 DSK 75, 1xORL 4 B EL

Samočinná brzda – počet x typ brzdičů: 2 x DAKO BS2

Přímočinná brzda – počet x typ brzdičů: 2 x DAKO BP

Mechanická část brzdy: Špalíková

Způsob uložení rámu skříně na podvozku: Svislé závěsky s pryžokovovým

Uložením

Motor: TEDOM TD 265 RHTA26

Výkon: 265 kW

Přenos výkonu: Elektrický AC/DC

Trakční alternátor: 1 x 1 FC2 284-4

Trakční usměrňovač: 1 x třífázový, polořízený

Trakční motor: 2 x TE 028A 03

Provozní hmoty:

Motorový olej/olej v převodovkách: 32/6 l

Olej kompresorů: 6 l

Olej hydrostatických pohonů: 40 l

Motorová nafta: 400 l

Chladící kapalina: 65 l

Písek: 120 kg

Klimatizační jednotka: Ekoklima A/C

Traťový radiový systém: TRS VS 67

Mobilní část vlakového zabezpečovače: KBS-E